

Onderstaande tekst - de enigszins aangepaste mail die we als Bestuur Bewonersvereniging aan onze leden stuurde - geeft het laatste nieuws over onze opstelling t.a.v. het ontwerpplan ondergrondse containers.

17 huishoudens hebben gereageerd op onze vraag naar uw mening over ontwerpplan ondergrondse containers Glashaven. Veel dank daarvoor.

Het waren zeer uitgebreide reacties. Van die reacties, was er één die nauwelijks bezwaren bevatte, maar toch ook wees op de drukke Glashaven.

Opvallend was het niet ervaren van problemen bij de huidige situatie met de rolcontainers van de schippers.

Het voert te ver om alle punten hier te noemen. **Terugkerende punten van zorg zijn:**

Zorg om verkeersdrukke en onveiligheid op de Glashaven

De parkeerproblematiek die groter wordt

Gebrek aan bescherming van de investeringen van een kleine tien jaar geleden in herinrichting, groen en trottoirs (bij ieder Schouwoverleg aan de orde komend)

Bewoners Glashaven noemen de geluidsoverlast die zij nu ervaren en de verwachting dat dit sterker zal worden

Het missen van een goed plan voor een aanpak van meerdere punten in één (afval, verkeer, veiligheid en groen)

Het aantrekken van zwerfvuil bij niet op tijd legen containers

Dan **het resultaat van het overleg van 27 mei**, met afgevaardigden van Erfgoedhavens, VSWR (Vereniging Scheepseigenaren Waterstadhavens Rotterdam), de VvE's Leuvekwartier en bewoners Glashaven (Ester Maarschalkerwaard en Phil Schoenmakers) en twee bestuursleden Bewonersvereniging plaatsgevonden. Met belangrijkste agendapunten: 1. Verwachte functionaliteit, gebruik en consequenties in de praktijk. 2. En wat te doen, bij niet instemmen ontwerpplan.

Conclusie: Wij blijken het opvallend eens over de totstandkoming van dit plan dat zonder enige communicatie met betrokkenen tot stand kwam en de consequenties (onveiligheid Glashaven daarbij op nummer 1). Het missen van enige noodzaak op dit moment voor de uitvoering ervan. Helaas ook het missen van noodzaak van de geplaatste tijdelijke containers.

Acties aanpak:

- Betrokken wethouder benaderen
- Contact blijven zoeken met Wijkmanager en met Schone Stad
- Bewoners, van huizen en schepen wijzen op het belang van het indienen van een Bezwaarschrift volgens de procedure zoals in brief van de gemeente vermeld
- Bewoners suggesties en handige richtlijnen van Phil daarbij aanbieden
- De ombudsman benaderen
- In gesprek met wijkagent over de veiligheidsaspecten en hoe verder te handelen
- Een bestuurslid heeft op persoonlijke titel direct de dag na het overleg een brief met klacht t.a.v. wethouder bij Stadhuis bezorgd
- Bewonersvereniging zal ook een Bezwaarschrift indienen en brief t.a.v. van Wethouder afgeven

Samenvattend

De Bewonersvereniging neemt het standpunt in dat de gemeente met een goed plan voor de toekomst moet komen, waarin ondergrondse containers (immers een realistische

verwachting), groen, verkeersveiligheid en parkeren tegelijk voor een langere termijn opgelost worden. Zowel voor bewoners van huizen als bewoners van schepen.

Omdat we helaas niet kunnen vertrouwen en zeker niet moeten wachten op bovenstaande uitkomst, zullen we veel uit de kast moeten halen om uitvoer ontwerp zien te voorkomen. Daarom benadrukken we hier, **dat u als bewoner vooral het Bezwaarschrift** volgens de richtlijnen van de gemeente dient in te dienen.

Tot slot:

Een vraag aan de inzenders van een reactie. Mogen wij deze ook bij de wethouder overhandigen? Met vermelding van uw gegevens?

Zo ja, dan geven wij deze ook nog eens vergezeld van een brief namens de Bewonersvereniging af op het Stadhuis.

We doen ons best.

Bestuur Bewonersvereniging

Aanvulling 8 juni: het Bestuur heeft sinds vandaag een afspraak voor volgende week met Schone Stad, om in gesprek te gaan samen met VvE-afgevaardigden en de directeur Erfgoedhavens.